

Balandžio 6-oji – Saugaus eismo diena Lietuvoje.

Jos tikslas – atkreipti visuomenės dėmesį į eismo saugumą bei didinti žmonių sąmoningumą

Saugaus eismo diena Lietuvoje minima jau daugiau nei dešimt metų. Ši diena į atmintinų dienų sąrašą įtraukta 2006 metais.

Lietuvoje per praėjusius 2019 metus iš viso užregistruoti 3 289 eismo įvykiai (2018 m. – 2 926), kurių metu buvo sužeista 3 908 (2018 m. – 3 391) žmonės, žuvo 184 žmonės (2018 m. – 173). Remiantis Lietuvos kelių policijos tarnybos duomenimis, pernai didžioji dalis žuvusiųjų – automobilio vairuotojai (59 žmonės), pėstieji (58 žmonės). Pastebėtina, kad 59 proc. pėsčiųjų žūsta tamsiu paros metu.

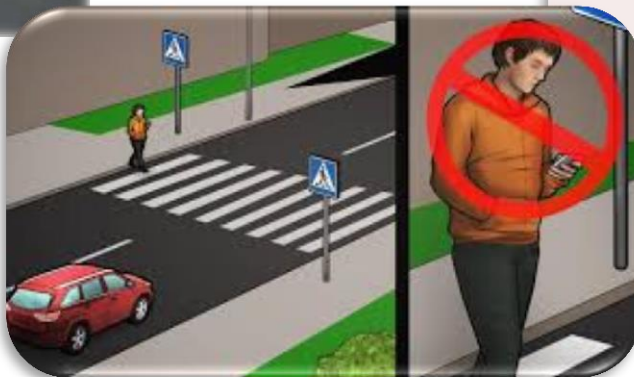


Pėsčiųjų pareigos:

Pėstieji yra didžiausia eismo dalyvių grupė – ne kiekvienas iš mūsų yra vairuotojas, bet kiekvienas – pėsčiasis. Dėl to, kad jų nesaugo transporto priemonės konstrukcijos, asmens apsaugos priemonės, ši eismo dalyvių grupė kartu yra ir pažeidžiamiausia.

Visų pirmiausia – elgtis nuspėjamai, t. y. vadovautis Kelių eismo taisyklėmis. Taip nesudarysite sąlygų atsirasti eismo įvykiui.

- Eikite tik šaligatviais, o jeigu jų nėra – prieš eismo judėjimo kryptį kuo arčiau kelkraščio.
- Važiuojamąją kelio dalį galima kirsti tik tam skirtose vietose – pėsčiųjų perėjose, reguliuojamose sankryžose, požeminėse perėjose, jeigu jų nėra – tai daryti tik įsitikinus, kad yra saugu.
- Svarbu neblaškyti dėmesio – nesinaudoti mobiliaisiais telefonais ir kitais elektroniniais įrenginiais. Vadovaukitės prielaida, kad vairuotojas nebūtinai jus mato.
- Derėtų būti matomu – dėvėti šviesių, ryškių spalvų drabužius, naktį – turėti šviesą atspindinčius elementus ar žibintus.
- Reikėtų prisiminti ir tai, kad alkoholio ir psichoaktyviųjų medžiagų vartojimas veikia reakciją ir mąstymo įgūdžius, dėl to pėsčiasis gali sukelti pavojų sau ir kitiems.



Vairuotojų pareigos:

Vairuotojai taip pat turėtų nepamiršti, kad jie yra ne vieninteliai eismo dalyviai.

Dalyvaujant eisme, reikėtų išlikti budriam, ypač tamsiuoju paros metu, esant blogoms eismo sąlygoms.

- Artėjant prie pėsčiųjų perėjų – sumažinti greitį. Sustoti reikėtų šiek tiek toliau nuo pėsčiųjų perėjos, kad kitos transporto priemonės galėtų matyti pėsčiuosius, einančius per perėją.
- Niekada nevairuoti pavartojus alkoholio ar kitų psichiką veikiančių medžiagų.
- Svarbu neviršyti leistino greičio.
- Papildomas dėmesys reikalingas ir važiuojant atbuline eiga, kad pastebėtumėte pėsčiuosius.
- Važiuojant automobiliu būtina užsisegti saugos diržą. Naujagimiai ir vaikai turi gulėti bei sėdėti jiems skirtose automobilio kėdutėse ir būti prisegti.



Patarimai, kaip saugiai pereiti gatvę, važiuoti dviračiu ir dar daugiau:

1. Gatvės perėjimas pėsčiųjų perėjoje.
<https://www.saugusmokinys.lt/mokytojams?pgid=jcrqb3ck-a58b42b4-2cbc-4702-bf55-844999a5b7b3>
2. Gatvės perėjimas šviesoforu reguliuojamoje sankryžoje.
<https://www.saugusmokinys.lt/mokytojams?pgid=jcrqb3ck-b0cef65c-f23c-4405-b48b-7cf5e8465657>
3. Gatvės perėjimas išlipus iš autobuso mieste.
<https://www.saugusmokinys.lt/mokytojams?pgid=jcrqb3ck-0c7ebb4a-07f7-4ab0-9b6d-1351f327151c>
4. Kelio perėjimas išlipus iš autobuso užmiestyje.
<https://www.saugusmokinys.lt/mokytojams?pgid=jcrqb3ck-d063b2da-b777-4071-8657-e3385c7b52d6>
5. Ėjimas keliu užmiestyje.
<https://www.saugusmokinys.lt/mokytojams?pgid=jcrqb3ck-d5755190-c9ae-456b-ba8c-cd1b3537815d>
6. Pagrindinės eismo taisyklės dviratininkams.
<https://www.saugusmokinys.lt/mokytojams?pgid=jcrqb3ck-f2a48f70-57c0-44fe-b1e0-1a0c4e2fec7a>
7. Taisyklingas saugos diržų naudojimas.
<https://www.saugusmokinys.lt/mokytojams?pgid=jcrqb3ck-0fd97b05-6713-460d-b614-8ec24d573feb>